

Los Colores de las Diesel

Con motivo de la Segunda Guerra Mundial la Argentina se industrializó, Y surgieron cientos de fábricas argentinas de todo. Por supuesto hubo una de locomotoras. Hinchidos de patriotismo a las locomotoras y usinas del viejo FCS, les cambiaron sus placas de Armstrong Whitworth, por unas iguales con la inscripción "Proyecto Argentino".

Al tiempo una revolución vino a restablecer la sumisión a los dueños del mundo, y la Fábrica Argentina de Locomotoras ... fue.

Pero esta ya había comenzado a sentar sus reales dejando una incipiente industria, motores diesel y una necesidad insatisfecha de maquinaria nueva.

En 1957, para ocupar el lugar de las abortadas FADEL, y en pos del contrato 1029 de E.F.E.A. para la provisión de 280 locomotoras, nace G.A.I.A., consorcio formado por empresas italianas y argentinas. Con motores diesel construidos por FIAT y GMD con un desarrollo Sulzer de 1936, parte eléctrica Marelli, estructura y carrocería con licencia ALCO.

Por pretender unir los sueños de Sacaggio con los avatares de políticas erráticas, estas locomotoras marcaron un desafortunado capítulo en la tracción ferroviaria de nuestro país.



GAIA
1300 - 1050

Carlos A. Pérez Darnaud



MDT - Trenes



 **Diesel**

Una realización de Editorial MDT
Desde 1970 en la historia del Riel

De esta serie ya se encuentran publicados y disponibles los siguientes modelos:

*ALCO RSD 16
GENERAL ELECTRIC U 13 C
GAIA 1050 / 1300
COCKERILL OUGREE 2R-616-E*

Según una idea de :
Carlos A. Pérez Darnaud

Con la colaboración de :
**Angela Novoa
Darío Saidman
Horacio Máspero
Milan Dimitri**

Fuentes

Departamentos de mecánica
de los Ferrocarriles Argentinos
Revista Diesel
Ercole Marelli & C S.p A.
Investigación Editorial

**Dirección Postal :
Condarco 2069
(1878) QUILMES
01 - 224-8658**

Portada

*Locomotora 6342 entrando en Retiro Mitre con el tren Mixto de Córdoba en 1990
FOTO: Darío Saidman*

Notas:

B603 cederá su motor diesel a la ALCO RSD 16 B804 y será radiada.

Gruppo Aziende Italiane Argentine **GAIA** **1050 - 1300**



GAIA modelo 1050, número 5001, perteneciente a la dotación de la línea Roca en la estación de Quilmes, operando en el servicio local de pasajeros en 1973.

Antecedentes

Las locomotoras del tipo 62, como reza en el manual del conductor, son el máximo exponente del desordenado proceso de dieselización de los ferrocarriles argentinos. Las GAIA, son el producto de un consorcio de empresas italianas y argentinas, que aprovecharon elementos y contratos que Fábrica Argentina de Locomotoras, no llegó a utilizar.

Ochenta motores diesel construídos por FIAT (GMD) en Italia para las 140 locomotoras FADEL de un solo cuerpo, una flamante fábrica de motores en Córdoba y contratos pendientes, constituían el Haber. El Debe, una desesperante necesidad de nuevas locomotoras. Esto llevó en 1957 a EFEA a formalizar con el Gruppo Aziende Italiane ed Argentine el contrato 1029 para la construcción de 280 unidades diesel eléctricas.



Maqueta del proyecto de la FADEL de un solo cuerpo, que iba a ser propulsada por dos motores diesel, los mismos que dieron origen a la GAIA. Un diseño digno del capitán Nemo, el personaje de Julio Verne.

El consorcio GAIA quedó formado por las compañías italianas: Ansaldo, Breda, CGE, FIAT, Ercole Marelli, OM y Pistoiesi. Cometarsa y Grandes Motores Diesel por Argentina.



La DE 3407 una de las 80 unidades construídas íntegramente en Italia durante los viajes de prueba por los rieles de la ferrovía del State (FS), en el tramo de Bussoleno a Salbertrand en las cercanías de Torino.

Descripción

Las locomotoras del tipo 62, por el año del proyecto, comprende a 280 unidades, divididas en dos series. ambas de iguales características con la sola diferencia en su potencia. Las de la primera serie (1050), números 5000, 5200 y 5500 son 130 unidades con simple turboalimentación que erogaron una potencia máxima de 1036 HP a 710 RPM. Poseen un sobrealimentador Brown Boveri VTR 320. Las de la segunda serie (1300), números 6200 y 6300 con doble turboalimentación del diesel, tienen dos sobrealimentadores Brown Boveri VTR 250, lo que permite una potencia máxima de 1332 HP a 710 RPM.

Son unidades multipropósito, de segunda generación con, con una sola cabina de conducción fuera de centro, un gran capot que aloja a la sala de máquinas y un pequeño morro bajo donde se ubican los depósitos de aire. Siendo el conjunto de estructura y carrocería construído con licencia ALCO.

La locomotora está montada sobre dos bogies del tipo Trimont, de adherencia total y ecualización de la suspensión por medio de cigüeñas, son de tres ejes y en cada uno de ellos un motor eléctrico de tracción suspendido por la nariz.

Toda la parte eléctrica de estas unidades, tanto la hecha en Italia por Marelli, Breda, Ansaldo y CGE, como la fabricada en la Argentina por Siam Di Tella, contaba con licencia Westinghouse.

El sistema de freno es del tipo aire comprimido - vacío modelo Westinghouse 6 SLAV - 1.



*Elaborado colorido aplicado a la 5245, la pilota de talleres Pérez.
Foto Cristian Lacueva.*

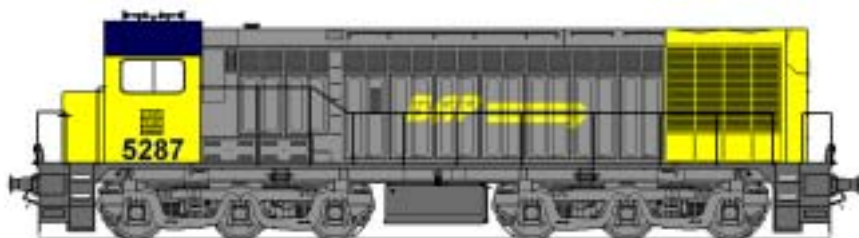


*La 6233 con los colores del Ferrocarril Mediterráneo
Foto Darío Saidman*

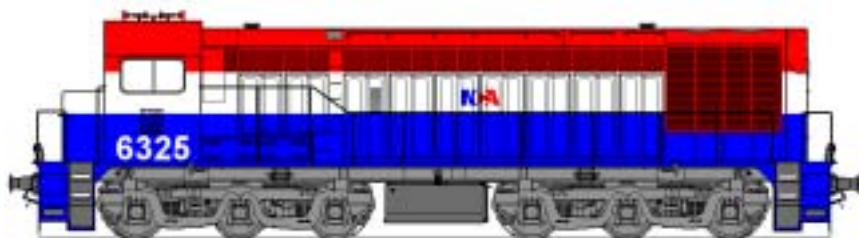


*La B602 ex 6255 con los colores de TMS en su segunda variante.
Foto Hugo Amoedo*

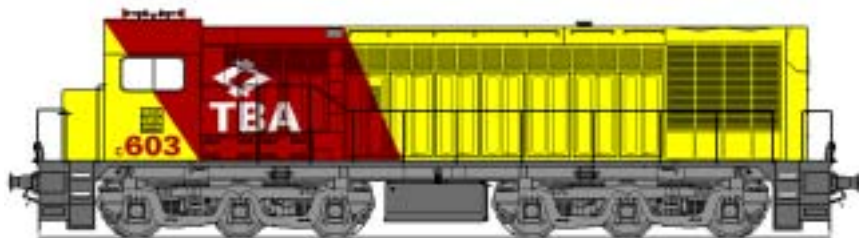
Esquemas que todavía no fueron aplicados.



GAIA con los colores adoptados por el Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.



Los colores del Nuevo Central Argentino en una GAIA, consideramos que serán difíciles de ver, pues esta empresa ya ha puesto fuera de servicio a varias unidades.



Los colores de Trenes de Buenos Aires, quizás sean los más posibles de ver en alguna de las GAIA que operan en esta concesión.

Servicios

Según el proyecto original las 130 locomotoras de la 1º serie iban a ser destinadas a la línea Roca, mientras que las de la 2º serían para el Mitre.

Como siempre, la realidad fue otra, y en los siete años comprendidos entre 1963 y 1969, tiempo que duró la entrega de las unidades, estas se repartieron de la siguiente manera:

Línea Mitre

Recibió la totalidad de las locomotoras de la 2º serie, 6200/6300, y estas corrieron toda clase de trenes, más 66 unidades de la 1º serie, 5201 a 5266, estas se emplearon en los trenes locales de pasajeros de Retiro a San Pedro y en el área de Rosario, carga local y tareas de maniobra.

En 1970 transfirió al Roca las número 5251/5258 - 5265-5266, en 1975 son devueltas las 5253-54 y 58, que son reemplazadas por las 5203 y 5204, para la misma fecha recibe del San Martín las 5267/5271.

Línea San Martín

Recibe nuevas las locomotoras 5267/5290, siendo empleadas en los trenes locales de pasajeros, carga local y maniobras, transfirió al Mitre las 5267/5271.

Línea Sarmiento

Recibe 20 unidades 5571/5590 en 1968, las emplea en los servicios a Mercedes, Mármol y Bragado sin éxito y en 1971 las transfirió al Roca.

Línea Roca

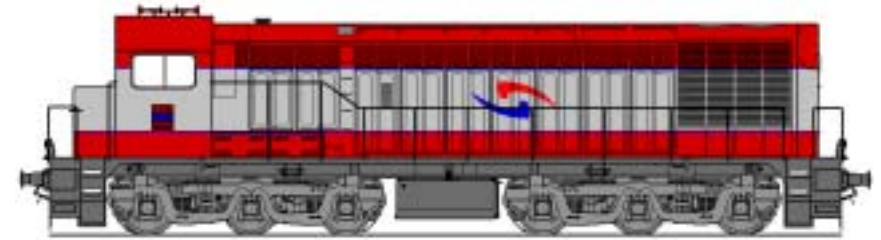
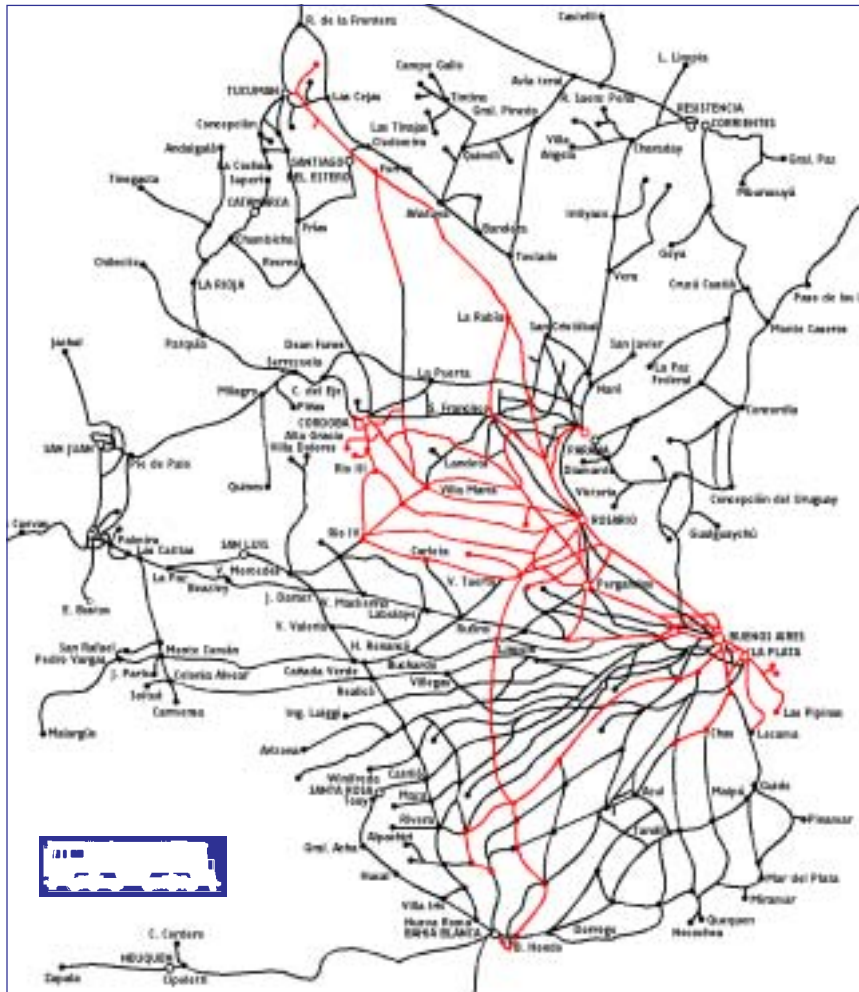
Recibe entre 1967 y 68, 20 máquinas 5001/5020 y las destina a la sección local, con las transferidas en 1971 amplía la operación a los ramales al sud de La Plata, carga local y posteriormente terminan todas en la maniobra.



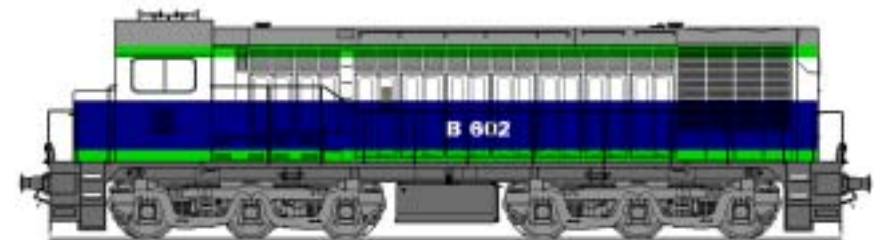
Las locomotoras 6201 y 6202 estrenaron el esquema de colores en amarillo y rojo con techo en borravino, las posteriores tubieron la franja roja más angosta.

Foto: Marelli

Rutas de operación habitual de las locomotoras GAIA



El todavía no operativo Ferrocarril Mediterráneo aplicó estos colores a la 6233.

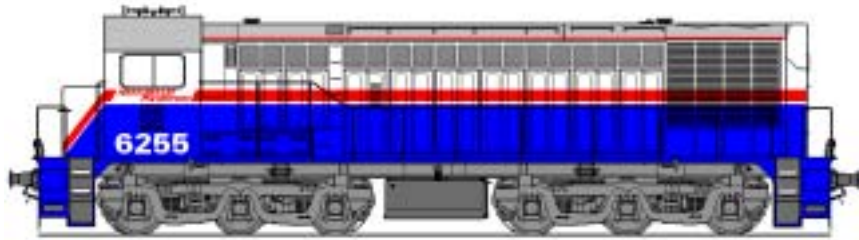


Metropolitano aplica su segunda variante de colores a la B602.

FEMESA

Por obra del decreto 502/91 FEMESA, recibió 14 locomotoras de la 2º serie, para la operación de trenes de pasajeros urbanos y suburbanos, siendo estas renumeradas:

Gerencia II ex San Matrín		Gerencia I ex Sarmiento		Gerencia I ex Mitre	
6205	B601	6299	C601	6217	D601
6255	B602	6302	C602	6239	D602
6296	B603	6332	C603	6256	D603
6328	B604	6342	C604	6263	D604
		6346	C605	6281	D605



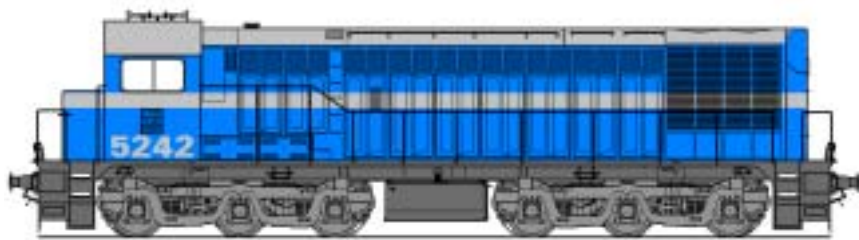
Entre 1988 y 1990, junto con la instalación del motor ALCO, algunas locomotoras recibieron la norma NEFA II.



Para diferenciarla de las de servicio público, Talleres Pérez dio a la 5245, estos colores a mediados de los 80.



Segundo esquema de colores de la pilota interna de Talleres Pérez en 1992.



La pilota de Talleres Rosario, la 5242, recibió en 1988 estos colores.



Junto con la remotorización con el motor ALCO 251B, algunas GAIA recibieron los colores de la norma NEFA II
Foto Milán Dimitri.



Arriba: La 6267, maniobrando trenes de pasajeros en 1991 en Tucumán (época FA).
Foto Darío Saidman.

Abajo: La misma saliendo del puerto de Terminal 6 en las cercanías de Rosario (época NCA).
Foto: Ariel Pascuali.



Remotorización

Desde sus orígenes el mayor problema de las GAIA pasó siempre por sus plantas motoras, recordemos que el motor FIAT 288 es una evolución de la licencia que tenía esta para la producción de los motores Sulzer del tipo LDA diseñados en 1936. El 288 resultó un producto poco confiable y con un alto nivel de vibración que literalmente destrozaba a las locomotoras.

A mediados de los 70 FIAT encaró la repotenciación de locomotoras con un nuevo motor, el A230, en 1979 cuatro unidades de la segunda serie son adecuadas con este, las número: 6226, 6295, 6320 y 6347.

Posteriormente en 1985/86 se les aplica el mismo motor a 8 unidades más, las 6234, 6264, 6284, 6286, 6287, 6322, 6324 y 6344. La variante elegida para todas estas locomotoras es el motor A230/12 de 8 cilindros en V de 230 por 270 y una potencia máxima de 1776 HP a 1050 RPM, desrrateados a 1300HP. (En tabla RP = I)

Pero este nuevo injerto tampoco hizo mucho por la ya maltrechas GAIA.

En 1987 GMD comienza la producción nacional del motor ALCO 251B para la reconstrucción de las RSD16. Los motores retirados de estas son reparados en Talleres Pérez y con estos son repotenciadas 14 locomotoras GAIA, de la 2º serie, las 6205, 6217, 6239, 6255, 6256, 6263, 6281, 6296, 6299, 6302, 6328, 6332, 6342 y 6346. Todas estas fueron transferidas a FEMESA en 1992, más dos de la 1º serie 5272 y 5287. (En tabla RP = II)

Con este último trasplante, a más de 20 años de su puesta en servicio, las GAIA se convirtieron en bastante buenas locomotoras, lástima, como siempre, si en lugar de viejos motores reparados, se hubieran utilizado nuevos, el resultado hubiera sido óptimo. Es este momento el mamotreto italiano se convirtió no en una ALCO más, sino en la ALCO argentina.

Privatización

En 1993 las pocas GAIA en servicio se repartieron de la siguiente forma:

NCA 17 locomotoras de la 2º serie y 6 de la 1º para servicios de carga y maniobras.

BAP 3 de la 1º serie empleadas para la maniobra en Mendoza.

Metropolitano (TMS) 4 unidades ex FEMESA, B601 / B604 para servicio de trenes locales de pasajeros.

TBA 10 máquinas ex FEMESA, para servicio suburbano, estas locomotoras fueron re-renumeradas

D601 - Radiada por FEMESA.

D602 - 622 - 601

D603 - 623 - 602

D604 - 624 - 603

D605 - 625 - 604

C601 - 654 - 605

C602 - 651 - 606

C603 - 652 - 607

C604 - 653 - 608

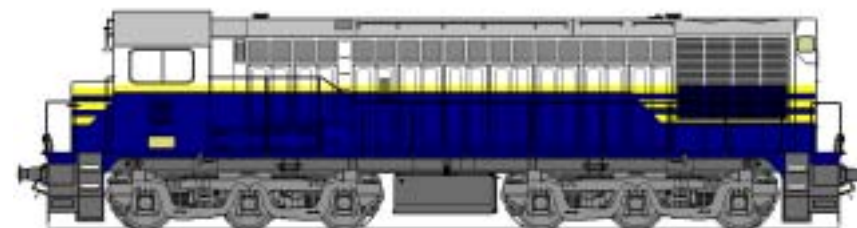
C605 - 655 - 609

Mediterráneo la 6233.

Cooperativa La Banda 6211.

Gobierno de Tucumán 6201.

Talleres Pérez, Rosario 5245, 5242 y 6235 respectivamente.



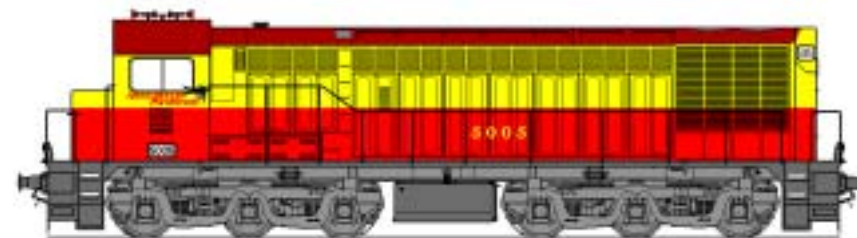
Algunas de las 80 locomotoras construidas en Italia recibieron este esquema de colores para sus viajes de prueba.



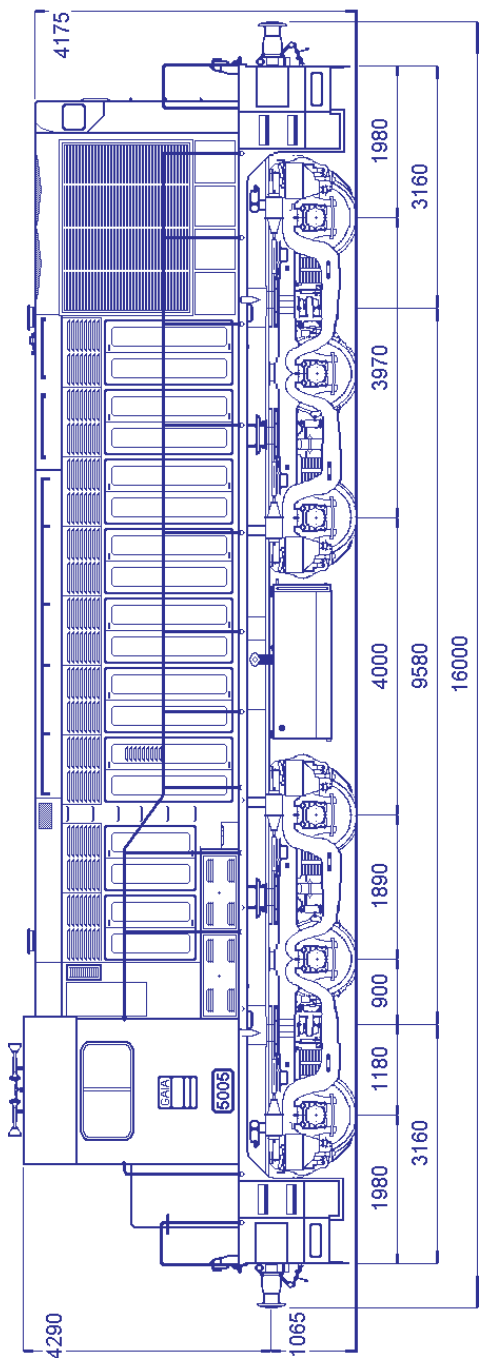
Las dos primeras locomotoras construidas en el país por Cometarsa, 6201 y 6202 estrenaron el esquema en amarillo y rojo con techo borra vino, este fue exclusivo de estas dos máquinas.



Las unidades puestas en servicio entre 1963 y 1966, continuaron la norma estrenada por las dos primeras, pero con la franja roja más delgada.



Desde fines de 1966 hasta el final de la construcción de la serie el logotipo de FA reemplazó al de EFEA.



MDT - TRENES © 1997



Nº de Orden -----: 41 - 42 - 46 - 47

Año : 1962/1969

Fabricante -----: **Gruppo Aziende Italiane Argentine (GAIA)**

Nº de Serie -----: 001 / 280

Modelo -----: 1º Serie (1050) - 2º Serie (1300)

LÍNEA	MITRE	ROCA	SARMIENTO	MITRE
CLASE	DE - 225	DE - 114	DE - 423	DE - 224
Numeración	5201/5290	5001/5020	5571/5590	6201/6350
	(1)		(2)	(3)

(1) 5251/5258-5265-6266-5203-5204 a línea Roca

(1) 5267/5290 a línea San Martín

(2) A línea Roca (3) 14 unidades reenumeradas en FEMESA

Privatización: Ver tabla

MOTOR DIESEL	FIAT GMD
CILINDROS	8 en línea
MODELO	288 S (1050) 288 SS (1300)
TIPO	4 tiempos turbosobrealimentado
Diámetro del Cilindro	280 mm
Carrera del Pistón	360 mm
Potencia nominal	(1050) 1036 HP - (1300) 1332 HP a 710 RPM
Potencia al Gancho	(1050) 947 HP - (1300) 1233 HP

DESCRIPCION, PESOS Y CAPACIDADES

Unidades	1º Serie	2º serie
Transmisión	Eléctrica	
Tipo Whyte	Co - Co	
Trocha	1.676 mm.	
Velocidad Máxima	110 Km/h.	
Peso en Servicio	87.7 Ton.	98.5 Ton.
Peso por Eje	14.6 Ton.	15 Ton.
Largo entre Topes	17.014 Mts.	17.014 Mts.
E.T. Inicial	30.000 Kg.	30.000 Kg.
E.T. Continuo	12.000 Kg.	12.800 Kg.
Generador	MARELLI / SIAM DI TELLA	
Modelo	MCL 184 - E 75	
Potencia	895 KW.	
Motores de Tracción	6	
Fabricante	MARELLI / SIAM DI TELLA	
Modelo	MCT 80 - B 68	
Potencia	170 HP - C/U	
Frenos	WESTINGHOUSE	
Modelo	6-SLAV-1	

MDT - TRENES ©





MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

Nº	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
5001	244/66	R		R	
5002	247/66	R		R	
5003	249/66	R		R	
5004	254/67	R		R	
5005	255/67	R		R	Radiada por choque en1971
5006	256/67	R		R	
5007	257/67	R		R	
5008	258/67	R		R	
5009	259/67	R		R	
5010	260/67	R		R	
5011	261/67	R		R	
5012	262/67	R		R	
5013	263/67	R		R	
5014	264/67	R		R	
5015	265/67	R		R	
5016	266/67	R		R	
5017	267/68	R		R	
5018	268/68	R		R	
5019	269/69	R		R	
5020	270/68	R		R	
5201	024/63	M		R	
5202	120/63	M		R	
5203A	058/63		O		En Escalada UEP
5203B		NCA	?		Confirmar
5204	146/66	NCA		FS	
5205	147/66	M		R	
5206	150/66	M		R	13/1/90
5207	151/66	M		R	13/1/90
5208	157/66	M		R	
5209	158/66	M		R	
5210	156/66	M		R	
5211	159/67	M		R	
5212	160/67				En reparación Pérez 10/97
5213	161/67	M		R	
5214	162/67	M		R	
5215	163/67	M		R	
5216	164/67	M		R	
5217	165/67	M		R	
5218	166/67	M		R	
5219	167/67	M		R	
5220	168/67	M		R	
5221	169/67	M		R	
5222	170/67	FA-R		O	
5223	171/67	M		R	
5224		M		R	
5225	Sin Placa	M		R	
5226		M		R	
5227	028/63	FA-R			A venta
5228	176/68	M		R	



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

Nº	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
6315	038/64	M		R	
6316		M		R	
6317	039/64	M		R	
6318	121/64	NCA		A	
6319		M		R	
6320	132/64	M	I	R	Motor FIAT A 230/8 3/79 a venta
6321		M		R	
6322	040/64	M	I	R	Motor FIAT A 230/8 4/86 a venta
6323		M		R	
6324	093/64	FA-R	I	O	Motor FIAT A 230/8 6/86 P/Alquiler
6325	041/64	NCA		FS	
6326	139/64	M		R	
6327	140/64	M		R	
6328	042/64	TMS	II	O	B 604 Motor Alco 251 B en 1990
6329	043/65	M		R	
6330	044/64	M		R	
6331A	094/64				
6331B	112/63	FA-R		O	ex6246 a venta
6332	046/65	TBA	II	A	C 603 Motor Alco 251 B 6/87
6333	045/65	M		R	
6334	091/64	M		R	
6335	088/64	M		R	
6336	089/64	NCA		A	
6337	090/64	M		R	
6338		M		R	
6339	047/65	NCA		A	
6340		NCA		A	
6341	144/65	M		R	
6342	145/66	TBA	II	A	C 604 Motor Alco 251 B 7/89
6343	096/62	M		R	
6344	149/66	M	I	R	Motor FIAT A 230/8 a venta
6345	152/66	M		R	
6346	153/66	TBA	II	A	C 605 Motor Alco 251 B 4/90
6347	154/66	M		R	
6348	155/66	M	I	R	Motor FIAT A 230/8 a venta
6349	231/68	NCA		A	
6350	232/64	FA-R		O	

RP = Locomotoras Remotorizadas

I) Con motor FIAT A 230 / 8
8 cilindros en V de 230 x 270 mm.
1776 HP a 1050 RPM

II) Con motor ALCO 251 B
12 cilindros en V de 228 x 266 mm.
1980 HP a 1000 RPM

Status

A = Apta para el servicio
O = Ordenes en espera de resolución
R = Radiada FS = Fuera de servicio

FFCC

M = Línea Mitre
R = Línea Roca
T = Línea San Martín
S = Línea Sarmiento
NCA = Nuevo Central Argentino
TBA = Trenes de Buenos Aires
TMS = Metropolitano San Martín
GDT = Gobierno de Tucumán
MED = Ferrocarril Mediterráneo
CLB = Coop. La Banda



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

Nº	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
6266		M		R	
6267		NCA		A	
6268		M		R	
6269		M		R	
6270		M		R	
6271		M		R	
6272		FA-R		O	e/ Talleres Pérez a venta
6273		M		R	
6274		M		R	
6275		NCA		A	
6276		M		R	
6277		M		R	
6278		M		R	
6279		M		R	
6280		FA-R		O	a venta
6281	076/63	TBA	II	A	D 605 Motor Alco 251 B 12/87
6282	118/63	FA-R		O	en Talleres Pérez a venta
6283		M		R	
6284	134/64	FA-R	I	O	Motor FIAT A 230/8 3/86 a venta
6285		M		R	
6286		FA-R	I	O	Motor FIAT A 230/8 6/86 a venta
6287		FA-R	I	O	Motor FIAT A 230/8 3/86 a venta
6288		M		R	
6289		M		R	
6290		M		R	
6291		NCA		A	
6292		M		R	
6293		FA-R		O	en Talleres Pérez
6294		M		R	
6295		FA-R	I	O	Motor FIAT A 230/8 5/79 a venta
6296		TMS	II	O	B603 Motor Alco 251B 11/89 motor a B804
6297		M		R	
6298		M		R	
6299		TBA	II	A	C 601 Motor Alco 251 B 2/87
6300		M		R	
6301		NCA		A	
6302		TBA	II	A	C 602 Motor Alco 251 B
6303		M		R	
6304		M		R	
6305		M		R	
6306		M		R	
6307		NCA		A	
6308		NCA		A	
6309		M		R	
6310		NCA		A	
6311		M		R	
6312		M		R	
6313		M		R	
6314		M		R	



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

Nº	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
5229	177/68	FA-R		O	a venta
5230		FA-R		O	a venta
5231	179/68	FA-R		O	a venta
5232		M		R	
5233		M		R	
5234		FA-R		O	a venta
5235		M		R	
5236	184/68	M		R	
5237	185/69	NCA		FS	
5238		M		R	
5239		M		R	
5240	188/65	FA-R		O	a venta
5241		M		R	
5242	190/65	TR		?	
5243		M		R	
5244		M		R	
5245	193/66	TP		A	Pilota Talleres Pérez
5246		M		R	
5247		M		R	
5248	196/66	M		R	
5249	197/66	M		R	
5250	198/66	M		R	
5251	199/66	M		R	
5252	200/66	M		R	
5253	201/66	FA-R		O	
5254	202/66	M		R	a venta
5255		M		R	
5256		FA-R		O	a venta
5257		M		R	
5258		M		R	
5259		M		R	
5260		M		R	
5261		M		R	
5262		M		R	
5263		M		R	
5264		M		R	
5265		M		R	
5266		M		R	
5267	271/68	M		R	
5268		M		R	
5269		M		R	
5270		NCA			
5271		NCA			
5272		BAP	II	A	Motor Alco 251B 11/89
5273	236/69	M		R	
5274	242/69	M		R	
5275	239/69	FA-R		O	a venta
5276		M		R	
5277	241/66	M		R	



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

Nº	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
5278		M		R	
5279	245/66	FA-R		O	a venta
5280		FA-R		O	a venta
5281	250/67	M		R	
5282	228/68	M		R	
5283	278/69	M		R	
5284		FA-R		O	a venta
5285		M		R	
5286	277/69	BAP		O	
5287	279/69	BAP	II	A	Motor Alco 251B 12/89
5288		M		R	
5289	280/69	BAP		O	
5290	253/67	FA-R		O	a venta
5571		S/R		R	
5572		S/R		R	
5573		S/R		R	
5574		S/R		R	
5575	211/67	S/R		R	
5576	212/67	S/R		R	
5577		S/R		R	
5578	214/67	S/R		R	
5579	215/67	S/R		R	
5580	216/67	S/R		R	
5581	217/67	S/R		R	
5582	218/67	S/R		R	
5583	219/67	S/R		R	
5584	220/67	S/R		R	
5585	221/68	FA-R		O	a venta
5586	222/68	S/R		R	
5587	223/68	S/R		R	
5588		NCA		A	
5589		S/R		R	
5590		S/R		R	
6201		GDT		A	
6202		M		R	
6203		M		R	
6204		M		R	
6205		TMS	II	A	B 601 Motor Alco 251B - 5/89
6206		M		R	
6207		M		R	
6208		M		R	
6209		M		R	
6210	002/62	M		R	
6211	098/63	CLB		O	2/95 en est. La Banda (andén)
6212		M		R	2/5/88
6213		M		R	
6214		M		R	
6215		M		R	
6216		M		R	



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

Nº	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
6217	003/62	TBA	II	O	D 601 Motor Alco 251B Quemada e/Pérez
6218		M		R	
6219		M		R	
6220	232/68	M		R	en Talleres Pérez
6221		M		R	
6222		M		R	
6223		M		R	
6224		M		R	
6225		M		R	
6226	061/63	M	I	R	Motor FIAT A 230/8 3/79
6227		M		R	
6228		M		R	2/5/88
6229		M		R	
6230	063/63	M		R	
6231	005/63	M		R	
6232		M		R	
6233		MED		A	
6234		FA-R	I	O	Motor FIAT A 230/8 5/86 a venta
6235				A	Pilota Talleres Rosario
6236		M		R	
6237		M		R	
6238		M		R	
6239		TBA	II	A	D 602 Motor Alco 251 B
6240		M		R	
6241		M		R	
6242		M		R	
6243		M		R	
6244		M		R	
6245		M		R	
6246		M		R	
6247		M		R	
6248		M		R	1/94
6249		M		R	
6250				A	Servicio interno Talleres Junin
6251		M		R	2/5/88
6252		M		R	
6253		M		R	
6254		M		R	
6255	019/63	TMS	II	A	B 602 Motor Alco 251 B 3/89
6256		TBA	II	A	D 603 Motor Alco 251 B
6257		M		R	
6258		NCA		FS	
6259		NCA		FS	
6260		FA-R		O	
6261		NCA		A	
6262	074/62	FA-R		O	
6263		TBA	II	A	D 604 Motor Alco 251 B 12/90
6264	068/63	FA-R	I	O	Motor FIAT 230/8 5/86 a venta
6265		NCA		A	