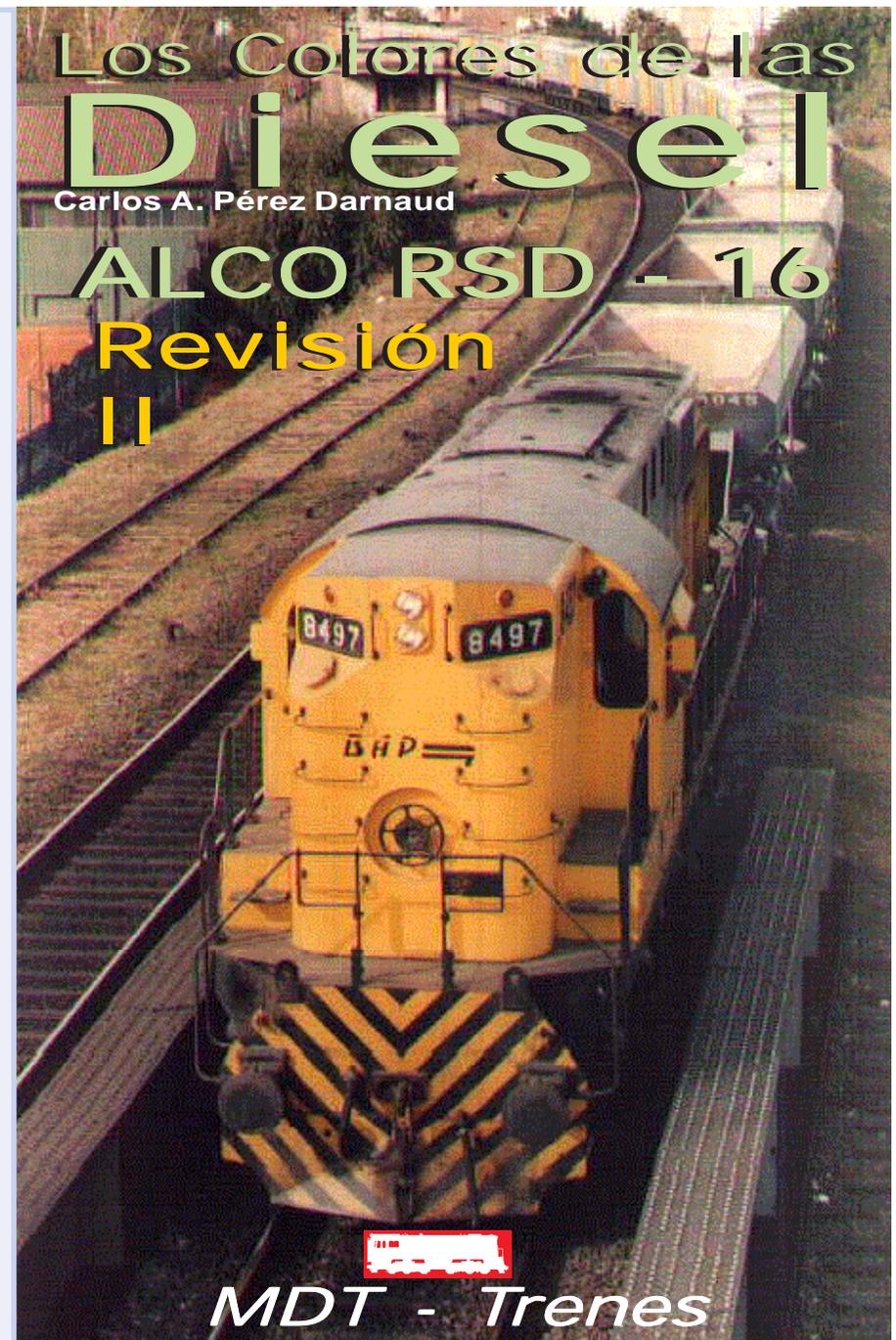


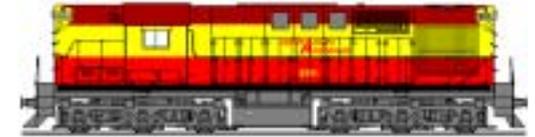
ALCO RSD - 16

La American Locomotive Co. perteneció a los fabricantes clásicos de locomotoras.

Las RSD-16 por sus dimensiones y potencia se transformaron en el símbolo de las locomotoras diesel, convirtiendo a la zona central del país en el paraíso de las ALCO.

Hoy a 39 años de su puesta en servicio el grueso del parque se encuentra en funcionamiento, deleitándonos con sus mil colores coronados por su penacho negro.





Diesel

Una realización de *MDT-Trenes*
Desde 1970 en la historia del Riel

De esta serie ya se encuentran publicados y disponibles los siguientes modelos:

*ALCO RSD 16
GENERAL ELECTRIC U 13 C
GAIA 1050 / 1300
COCKERILL OUGREE 2R-616-E*

Según una idea de :

Carlos A. Pérez Darnaud

Con la colaboración de :

Angela Novoa

Darío Saidman

Horacio Máspero

Milan Dimitri

Fuentes

Departamentos de mecánica
de los Ferrocarriles Argentinos
Revista Diesel
ALCO Product (USA)
Investigación Editorial.

Dirección Postal :

Condarco 2069

(1878) QUILMES

01 - 224-8658

Portada

Tren cargero de la empresa BAP, pasando por la zona de Palermo, a fines de 1996 con locomotora 8597.

FOTO: Darío Saidman

Foto contratapa:

Locomotora 8502, ex Sarmiento y San Martín, ahora perteneciente a la dotación del concesionario BAP, en la playa de Empalme Norte (AGP). FOTO: Darío Saidman

NOTAS:

B803 sin placa fabricante

B804 recibirá el motor de la B603

B808 (ex 8452) en realidad es la 8467 (B820) por placa fabricante

B809 sin placa fabricante

B810 (ex 8455) en realidad es _____

B820 (ex 8467) en realidad es _____

B828 (ex 8485) en realidad es la 8455 (B810) por placa fabricante

ALCO RSD 16



Locomotora 8456, recién remotorizada por Materfer, con tren general en la estación Franklin en Julio de 1993. FOTO: Cristian Lacueva.

Descripción

En 1956 la firma norteamericana American Locomotive Co., formaliza la provisión de 130 locomotoras diesel eléctricas, del tipo **RSD - 16** para la República Argentina. Se firman tres contratos, **S-3290** por 30 locomotoras para el ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento, unidades 4601 a 4630. **S-3291** por 55 máquinas para el ferrocarril Bartolomé Mitre, unidades 5601 a 5655 y **S-3292** por 45 locomotoras, 4301 a 4345 para el ferrocarril General San Martín.

La construcción comienza en 1957 y su entrega y puesta en servicio se realiza entre 1958 y 1959.

Son locomotoras del tipo mixto y aptas para toda clase de tráficos, con la clásica configuración de locomotora diesel de segunda generación, siendo la posición de marcha adelante con el morro largo en el sentido de marcha.

La particularidad de estas locomotoras, es la de haber sido el único modelo de origen norteamericano "**doméstico**", para su uso en los Estados Unidos, México y Canadá, que tuvieron nuestros ferrocarriles en la época estatal, que claramente se destacaron del resto de las locomotoras de exportación.

Fueron construidas en la planta de Schenectady en el estado de Nueva York, con estructuras y planta motriz producidas por ALCO. La parte eléctrica, como era tradicional desde los orígenes de este fabricante, era provista por la General Electric, y el sistema de frenos del tipo dual, aire comprimido - vacío, modelo 6 - SLAV fue provisto por Westinghouse.

Transferencia de unidades

Las 30 unidades que originalmente pertenecieron a la dotación del ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento, en esta línea no podían aprovecharse correctamente por las limitaciones de la vía, y por no haber trenes que demandaran tanta potencia. Pasaron entre 1962 y 63 a la línea general San Martín, aunque entre 1964 y 1967 veinte unidades volvieron a operar en el Sarmiento.

Las 45 locomotoras de la línea San Martín y las 55 del Mitre se mantuvieron en estas, siendo muy común verlas prestadas en uno u otro ferrocarril, también en las temporadas 67/68 y 69/70 algunas unidades fueron prestadas al ferrocarril Roca para reforzar los servicios a Mar del Plata y San Carlos de Bariloche. Recordemos que hasta fines de los 70, existían los servicios directos de Córdoba, Rosario, Mendoza y Santa Rosa a Mar del Plata, estos trenes corrían con ALCO RSD-16.

En 1991, 29 locomotoras del ex ferrocarril San Martín pasaron a Ferrocarriles Metropolitanos S.A. (FEMESA) siendo renumeradas B-801 a B-829. Para los detalles de estas unidades vea la tabla de Situación del parque.

La privatización repartió estas locomotoras entre los operadores NCA - BAP FEPSA - SEFEPA - TMS - FCMED y CIFP (Talleres Pérez). Posteriormente TMS adquirió a FA residual dos unidades más, B830 (ex 8234) y B831 (ex 8275).

*Ave Fénix, 001 ex 8247 en la estación Retiro, ya en los servicios locales de TMS.
Foto: Hugo Amoedo.*

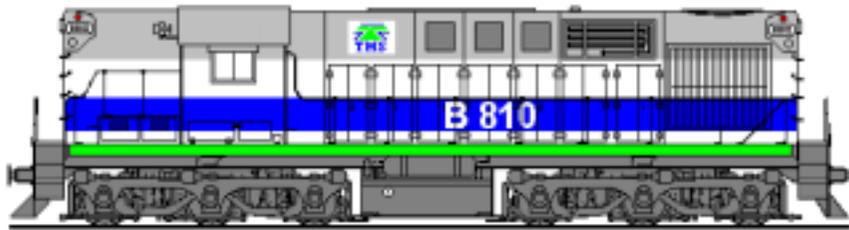
Con los colores de la norma NFA II en Retiro Mitre.

Locomotoras 4623, 4620 y 4625 recién llegadas a Haedo en 1958. Con los colores de la línea Sarmiento.

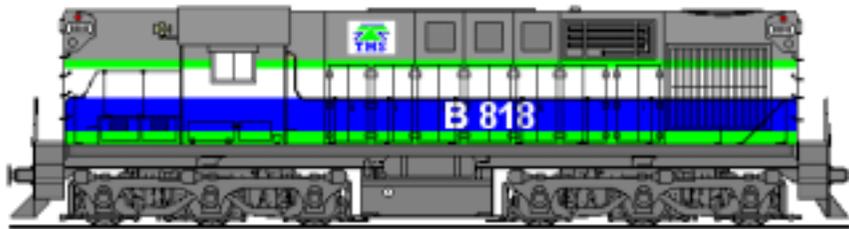
Remotorizaciones

En 1978, la 8241 fue reconstruída por FIAT-Materfer, reemplazando el motor diesel ALCO 251 - B por un FIAT A230-12 de 12 cilindros en V turboalimentados y una potencia nominal de 2778 HP, estabilizados a 1900. siendo esta unidad vuelta al motor original a mediados de los 80.

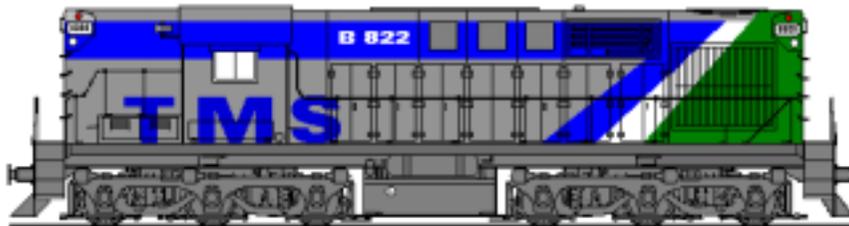
En 1980/81 16 unidades del San Martín fueron remotorizadas con motores 251-C importados del Canadá. Materfer, en la planta de GMD comenzó a construir este motor a mediados de 1986. Con estos se remotorizaron en talleres ferroviarios varias locomotoras de las líneas Mitre y San Martín.



1º versión B-810 y B-815



2º versión, varias unidades



3º versión B-822

El Metropolitano ensayó con varias posibilidades de colores para las ALCO del corredor suburbano de TMS. Hasta el presente han aparecido estas tres variantes, pero a juzgar por lo ocurrido en otros corredores, podrían aparecer más versiones.

NOTA:

El color del bastidor y bogies de todas estas locomotoras es negro, pero para poder ver los detalles en estos croquis, figuran en gris.

El motor 251C es básicamente igual al de la variante B con la sola diferencia de su turboalimentador. En 1991 Materfer comenzó un proceso de remotorización que quedó trunco con la privatización, quedando algunas locomotoras a medio terminar en la planta de Materfer.

La 8241, única ALCO que recibió un motor FIAT - GMD 230/12. En la ilustración pronta a partir de la estación Retiro Mitre con la segunda sección del tren "Estrella del Norte" en 1979.

**Servicios
Línea Sarmiento**

Operaron trenes de pasajeros generales y carga en los sectores Once a Toay, Realicó y Carhué más el tramo de Huinca Renancó a Darregueira.

Locomotora 4603, luego 8553/8488 en la estación de Mar del Plata con el tren directo a Santa Rosa en 1960.

Línea San Martín

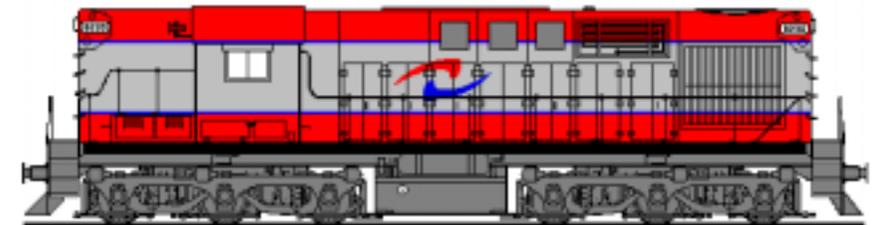
Realizaron servicios de carga, pasajeros generales en la red troncal y servicios locales. además de la ruta del petróleo entre Malargüe y San Lorenzo.

Línea Mitre.

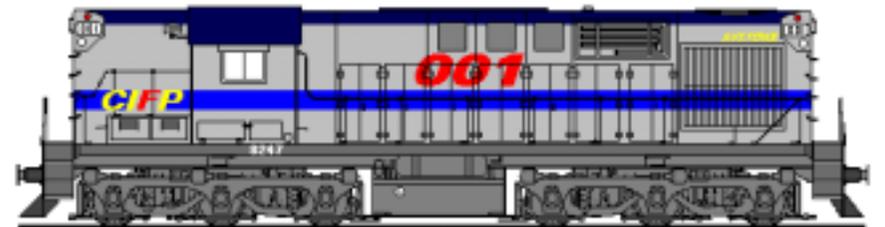
Cubrieron el tráfico en los sectores Buenos Aires a Córdoba, Tucumán, Santa Fe, Rosario a Córdoba vía Río Cuarto, Rosario a Puerto Belgrano y por la vía a Pergamino.



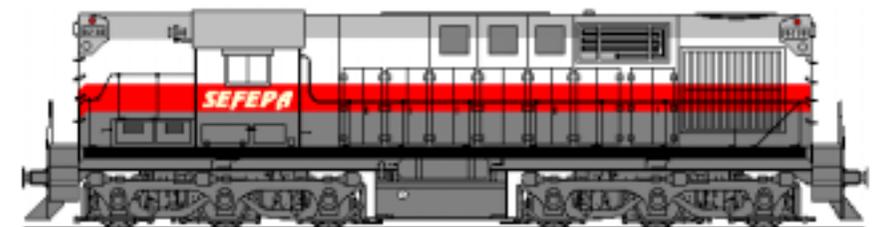
Ferro Expreso Pampeano se inclinó por la combinación rojo y boravino para el color de sus ALCO.



Los frustrados trenes de pasajeros entre Retiro y Córdoba tendrían estos colores en sus locomotoras.



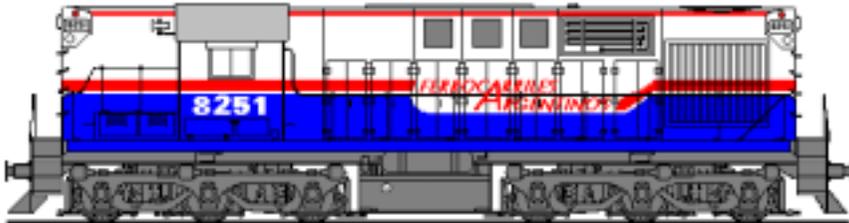
La resucitada de sus cenizas, 8247 "Ave Fénix", perteneciente y reconstruida por Talleres Pérez, recibió estos colores.



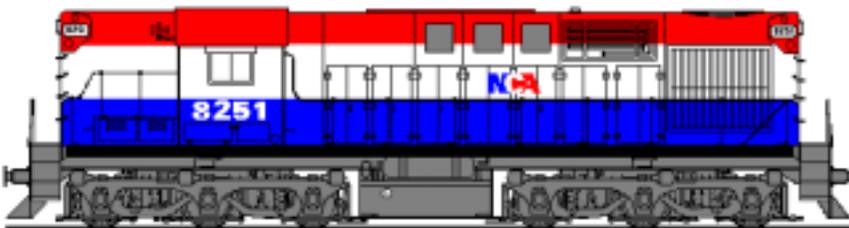
Los Servicios Ferroviarios Patagónicos no llegaron aún a pintar su ALCO 8238. De haberlo hecho, ¿este sería su aspecto?



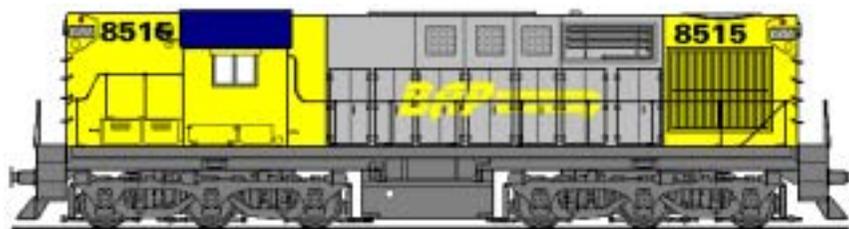
En los años de Ferrocarriles Argentinos 1967 / 1992 todas las locomotoras de esta serie recibieron este esquema de colores. Con algunas modificaciones en la ubicación del número y logo en la última época.



En 1987/89 FA ensayó esta polémica norma de colores (NFA II) que ostentaron algunas locomotoras del Mitre y solo dos del San Martín. Con solo el cambio de logotipo este esquema es hoy utilizado por la UEPFP.



Colores adoptados por el concesionario Nuevo Central Argentino.



Colores que identifican las locomotoras del operador Buenos Aires al Pacífico.

Línea Roca

En los 60, a préstamo de los otros ferrocarriles, corrieron trenes de pasajeros a Bariloche y Mar del Plata, llegando también a ésta con los denominados trenes "Extranjeros", formaciones directas de Córdoba, Tucumán, Rosario, Mendoza, Santa Rosa y Santa Fe hasta fines de los 70. Operaron un servicio de carga directa con un tren aceitero entre Villa María y Bahía Blanca, vía Sampacho y BBNO. Desde los 80 llegaron hasta Dock Central con el carbonero procedente de Luján de Cuyo.

En el verano de 1968 El Marplatense, pasando por Gerli traccionado por la 8232.

UEPFP

Corren trenes generales de pasajeros en las ex líneas General San Martín y Sarmiento.

NCA, BAP y FEPSA

Servicio de cargas.

SEFEPa y Ferrocarril Mediterráneo

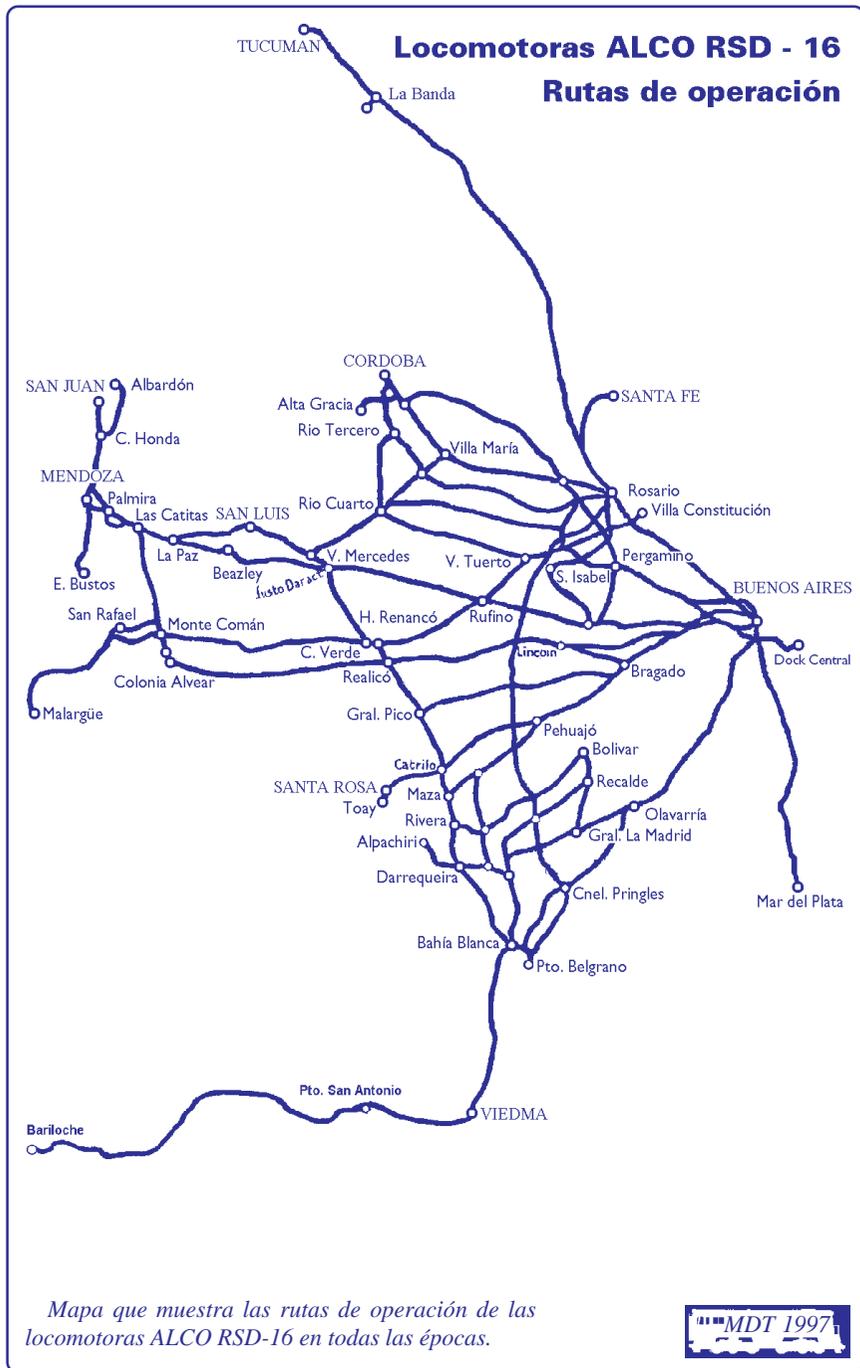
Trenes de pasajeros. FEMED, hasta la fecha no comenzó a operar.

FEMESA y TMS

En el servicio local de pasajeros entre Retiro y Pilar.

CIFP

Esta unidad perteneciente a la Cooperativa Ferroviaria de Talleres Pérez, a la fecha se encuentra alquilada a TMS y opera los trenes de este concesionario.



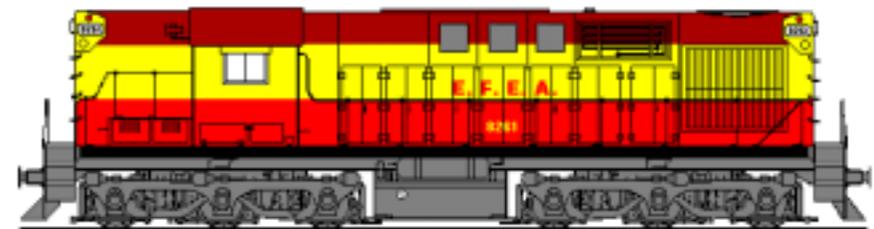
Colores en el ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento. Estas 30 locomotoras recibieron los números 4601 al 4630, la cual cambió el 9/3/1959 cuando se reemplazó la sigla D. F. Sarmiento por las iniciales E.F.E.A., L.D.F.S. Al centro del capot largo, dentro del rojo y la numeración 8551 a 8580.



Norma de colores en el ferrocarril General Bartolomé Mitre, con la numeración 5601 al 5655. Con el advenimiento de EFEA, el logo de ésta con la identificación L.G.B.M. ocupó el lugar del nombre anterior y fueron renumeradas 8226 al 8280.



Esquema en la línea General San Martín con la numeración 4301 al 4345. Con el paso a EFEA, el logo y la identificación L.G.S.M. ocuparon el centro del capot largo dentro del rojo, siendo renumeradas 8426 al 8485.



Norma de colores propia de EFEA, luego heredada por Ferrocarriles Argentinos.



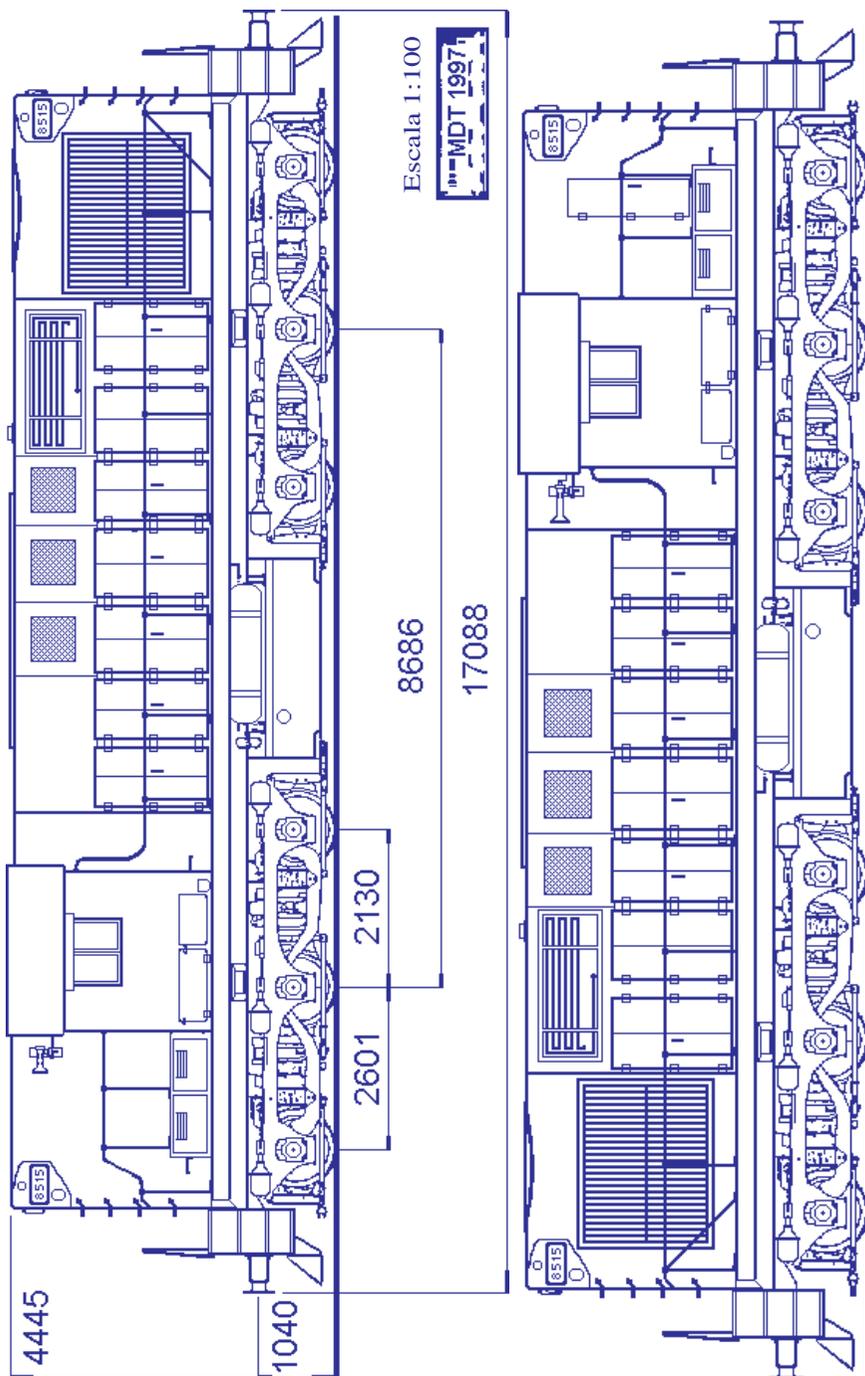
*Locomotora 8476 Melisa en Spurr.
FOTO: P. Montesano*



La B815 en el día de la toma de servicio de TMS, con la primer norma de colores de esta empresa.



*En la estación de Chabas, en septiembre de 1996, con los colores de NCA.
Foto Marcelo Torres*



Nº de Orden -----: 28 - 29 - 30 Año :11-1957/2-1959
 Fabricante -----: American Locomotive Co. (ALCO)
 Nº de Serie -----: 82.668 / 82.797
 Modelo -----: RSD - 16

LÍNEA -----:	SARMIENTO	MITRE	SAN MARTIN
CLASE -----:	46 / DE - 421	DE-3 / DE - 223	DE - 322
1º Numeración ---:	4601 / 4630	5601 / 5655	4301 / 4345
2º Numeración ---:	8551 / 8580	8226 / 8280	8426 / 8470
3º Numeración ---:	al FCGSM		8441 / 8515

* Incluye las transferidas del FCDFS
 29 unidades transferidas a FEMESA y renumeradas B-801 / B-829
 * Ver nota

Privatización: BAP - TMS - NCA - FEPSA - SEFEPA - MED - CIPF

MOTOR DIESEL	ALCO
CILINDROS	12 en V
MODELO	251 - B
TIPO	4 tiempos turbosobrealimentado
Diámetro del Cilindro	229 m.m.
Carrera del Pistón	267 m.m.
Potencia nominal	1950 HP a 1000 R.P.M.
Potencia al Gancho	1800 HP

DESCRIPCION, PESOS Y CAPACIDADES

Transmisión	Eléctrica
Tipo Whyte	Co - Co
Trocha	1.676 mm.
Velocidad máxima	122 Km/h
Peso en servicio	108 Ton
Peso por eje	18 Ton
Largo entre topes	17.088 Mts
E.T. Inicial	28.500 Kg
E.T. Continuo	18.235 Kg
Generador	GENERAL ELECTRIC
Modelo	5-GT-581-C1
Potencia	1325 KW
Motores de tracción :	6
Fabricante	GENERAL ELECTRIC
Modelo	5-GE-761-A1
Potencia	180 KW - C/U
Frenos	WESTINGHOUSE
Modelo	6-SLAV



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

N°	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
8512	82694	BAP		A	
8513	82695	BAP		A	
8514	82696	BAP		A	
8515	82697	BAP		A	

NOTAS:

RP = Locomotoras repotenciadas

I = Motor Fiat A-230/12

II = Motores Alco 251-C BOMBARDIER fabricados en el Canadá 1980.

III = Motores Alco 251-C fabricados por GMD colocados en talleres ferroviarios entre 1987/89.

IV = Motores Alco 251-C fabricados por GMD y reparación de la unidad en Materfer, entre 1991/92. Contrato incompleto.

Renumeración de unidades

(1) Locomotora 8230 renumerada 8241 y Radiada, locomotora 8241 remotorizada por FIAT Materfer en 1979 con motor GMD A-230/12, vuelta a motor original y renumerada 8230.

(2) 29 locomotoras ex San Martín pasaron a FEMESA, hoy TMS y las renumeró B-801 al B-829.

(3) Locomotoras 8234 y 8275 compradas por TMS a FA residual en \$300.000.- Renumeradas B-830 y B-831.

Abreviaturas

T FC San Martín.

M FC Bartolomé Mitre.

BAP Buenos Aires al Pacífico.

NCA Nuevo Central Argentino.

FEP Ferroexpreso Pampeano.

TMS Transportes Metropolitanos San Martín.

MED FC Mediterráneo.

SFP Servicios Ferroviarios Patagónicos.

UEP Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial.

CIFP Complejo Industrial Ferroviario Pérez.

FA-R Ferrocarriles Argentinos Residuales.

FEP* Unidad alquilada a FA residual.

RP Unidad remotorizada.

RN Unidad renumerada.



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

N°	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
8226	82698	NCA		A	
8227	82699	M	III	R	
8228	82700	M		R	
8229	82701	BAP*	VI	A	alquilada
8230	82702	MED		A	Ex 8241 (1)
8231	82703	NCA		A	
8232	82704	NCA		A	
8233	82705	M	III	R	incendiada
8234	82706	TMS	VI	A	B 830 (2)
8235	82707	NCA	III	A	
8236	82708	M	III	R	
8237	82709	M		R 22/05/75	p/accidente el 15/8/74 Desguazada
8238	82710	SFP	VI	A	
8239	82711	NCA	III	A	
8240	82712	M	III	D	p/Incendio
8241	82713	M	I	R	RN 8230 (1)
8242	82714	NCA		A	
8243	82715	NCA		A	
8244	82716	M		O	p/Incendio
8245	82717	FA-R	III	R	a venta
8246	82718	FA-R		R	p/Incendio a venta
8247	82719	TMS*	III	A RN OO1	Talleres Pérez Ave Fénix
8248	82720	MED	VI	A	
8249	82721	FA-R	VI	O	a venta
8250	82722	NCA	III	A	
8251	82723	FA-R	VI	O	
8252	82724	NCA		A	
8253	82725	NCA		A	
8254	82726	NCA		O	
8255	82727	NCA	III	A	
8256	82728	NCA		A	
8257	82729	NCA	III	A	
8258	82730	NCA	III	A	
8259	82731	FA-R		R	p/Incendio
8260	82732	NCA	III	O	
8261	82733	NCA	III	A	
8262	82734	M		R 15/07/81	desguazada '83
8263	82735	NCA		A	
8264	82736	FA-R		O	a reparar ?
8265	82737	M		R 15/07/81	desguazada '83
8266	82738	FA-R		R	a venta
8267	82739	NCA		A	



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

N°	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
8268	82740	FA-R	III	A	a venta
8269	82741	NCA	III	A	
8270	82742	NCA	III	A	
8271	82743	M		R	
8272	82744	NCA	III	A	
8273	82745	NCA		A	
8274	82746	NCA	III	A	
8275	82747	TMS	III+VI	A	B 831 (2)
8276	82748	FA-R	III	O	a venta
8277	82749	NCA		A	
8278	82750	FA-R	III	O	a venta
8279	82751	NCA		A	
8280	82752	NCA		A	
8441	82753	TMS		O	B 801 a desafectar sin bogies
8442	82754	TMS	II	A	B 802
8443	82755	TMS	II	O	B 803 a desafectar sin bogies
8444	82756	TMS		A	B 804
8445	82757	UEP		A	Ciudad de Junín
8446	82758	TMS	II	A	B 805
8447	82759	TMS		A	B 806
8448	82760	TMS	II+VI	A	alquilada
8449	82761	M		R 21/01/80	Desguazada
8450	82762	FEP		A	alquilada
8451	82763	TMS		A	B 807
8452	82764	TMS		O	B 808 a desafectar sin bogies
8453	82765		II+VI	A	alquilada? En FC La Pampa?
8454	82766	TMS		O	B 809 a desafectar sin bogies
8455	82767	TMS		A	B 810
8456	82768		VI	O	para alquilar
8457	82769	TMS		A	B 811
8458	82770	TMS		A	B 812
8459	82771	TMS		O	B 813
8460	82772	TMS		O	B 814
8461	82773	TMS	II	A	B 815
8462	82774	TMS		A	B 816
8463	82775	TMS		A	B 817
8464	82776	TMS		A	B 818
8465	82777	FA-R	VI	O	en Materfer p/ Repotenciar
8466	82778	TMS		A	B 819
8467	82779	TMS		A	B 820
8468	82780	FEP		A	alquilada
8469	82781	TMS		O	B 821 a radiar

1 2



MUSEO DEL TREN

Situación del parque al 31/07/97

N°	SERIE	FFCC	RP	STATUS	NOTAS
8470	82782	TMS		A	B 822
8471	82783	FEP*	II	A	
8472	82784	FA-R	VI	O	en Materfer p/Repotenciar
8473	82785	FEP*	II+VI	O	alquilada
8474	82786	FEP*		A	
8475	82787	FA-R	VI	O	en Materfer p/Repotenciar
8476	82788	FEP*		A	Melisa
8477	82789	TMS		A	B 823
8478	82790	TMS	II	A	B 824
8479	82791	FEP*-		A	alquilada
8480	82792	FEP*	II	A	alquilada
8481	82793	TMS		A	B 825
8482	82794	FEP		A	alquilada
8483	82795	TMS		A	B 826
8484	82796	TMS		A	B 827
8485	82797	TMS		O	B 828 a desafectar sin bogies
8486	82668	T		R 21/08/80	Desguazada
8487	82669	FA-R	II	O	a venta
8488	82670	FA-R	II+VI	O	para alquilar
8489	82671	FEP		A	alquilada
8490	82672	FA-R	VI	O	en Materfer p/Repotenciar
8491	82673	FA-R	VI	O	en Materfer p/Repotenciar
8492	82674	FEP*		A	alquilada
8493	82675	FA-R	III	O	en Materfer p/Repotenciar
8494	82676	FA-R	II	O	a Venta
8495	82677	TMS	II	A	B 829
8496	82678	BAP		A	
8497	82679	BAP		A	
8498	82680	BAP		A	
8499	82681	BAP	II+VI	A	
8500	82682	BAP		A	
8501	82683	BAP		A	
8502	82684	BAP		A	
8503	82685	BAP		A	
8504	82686	BAP		A	
8505	82687	BAP		A	
8506	82688	BAP		A	
8507	82689	BAP		A	
8508	82690	BAP		A	
8509	82691	BAP	II	A	
8510	82692	BAP		A	
8511	82693	BAP		O	accidentada

1 3